


# KONCEPT

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	KSÚS Středočeského kraje
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. M. LICHTIG <i>[Signature]</i>	Místo stavby	Osek okres Beroun
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	–
	ING. M. LICHTIG <i>[Signature]</i>	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	03/2025
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	PDPS
			Měřítko	–
			Č.zakázky	45–23
III/11711 Osek, most ev.č. 11711–1 – PD SO 901 – DIO			Číslo kopie	Číslo přílohy  D.2.01
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

**III/11711 Osek, most ev. č. 11711-1 – PD**

**SO 901 – DIO**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## 1. Identifikační údaje

1.1. Stavba:	III/11711 Osek, most ev. č. 11711-1 – PD
1.2. Katastrální území:	712841 Osek u Hořovic
1.3. Obec:	Osek
1.4. Kraj:	Středočeský
1.5. Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.6. Zhotovitel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, Praha 8

## 2. Přehled výchozích podkladů

- Závěry z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Technické řešení rekonstrukce mostu – SO 201

## 3. Rozsah a etapizace výstavby

V rámci stavby bude provedena úplná přestavba mostu komunikaci III/11711 přes Červený potok v obci Osek.

V průběhu stavby dojde k úplné uzavírcce komunikace.

## 4. Automobilová doprava

Vzhledem k technologii a rozsahu rekonstrukce mostu dojde k úplné uzavírcce komunikace III/11711 v oblasti mostu.

Objízdná trasa pro automobilovou dopravu je vedena přes obec Komárov, od křižovatky ulic Buzulucká (silnice II/117) a Sokolovická (silnice III/11713) a dále po ul. Sokolovická (silnice III/11713). Objízdná trasa odbočuje do ulice Okružní, dále do ulice Nad Oborou, po které pokračuje až do obce Osek, kde se připojí na silnici III/117112 směrem do centra obce. U Základní školy bude objízdná trasa napojena na silnici III/11711.

Objízdná trasa bude vyznačena směrovými tabulemi IS 11b a na křižovatkách dotčených objížděnou trasou budou osazeny značky IS11a s textem „Most přes Červený potok uzavřen“, nebo informační tabule IP22 s textem „Most přes Červený potok uzavřen“ (viz příloha SO 901 - 02).

## 5. Pěší provoz

Průchod pro pěší po komunikaci III/11711 přes bude vzhledem k rozsahu prací znemožněn.

Pro provoz pěších bude před mostem (proti směru toku) osazena provizorní lávka pro pěší.

Navržena je modulární lávka ML s rozpětím 18,0 m. Minimální průchozí šířka lávky je 2,0m.

Lávka bude osazen na panelové rovnatině.

Trasa pro pěší bude vedena kolem zařízení staveniště, přes provizorní lávku, dále bude pomocí provizorního schodiště přivedena přímo k autobusové zastávce. Během výstavby mostu bude nutné lokálně upravit zábradlí podél autobusové zastávky.

## 6. Provizorní dopravní značení

Pro provizorní dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, zábrany, světelné soupravy, informační tabule a dočasné světelné signalizační zařízení. Zábory budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce bude provedena revize a případné lokální opravy komunikací na objízdné trase.

## 7. Úpravy SSZ

Dopravní opatření se nedotýká žádného stávajícího SSZ.

## 8. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích v majetku obce Osek (viz příloha C.2). Podél plotu sousedních pozemků v soukromém vlastnictví bude zachován průjezdní prostor v šířce 3,25m. Prostor ZS bude řádně ohrazen.

V Praze, březen 2025

Ing. Martin Lichtig